

I.I.S. O. M. CORBINO

Partinico (PA)

TECNICO DELLA CONDUZIONE DEL MEZZO AEREO

TECNICO DELLA CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE

Scegliere un **percorso tecnico** nel **settore dei trasporti e della logistica** significa specializzarsi in ambiti ad alta innovazione tecnologica e responsabilità.

- Gli indirizzi per la conduzione del mezzo aereo e navale condividono una solida base scientifica, ma si declinano in competenze professionali molto specifiche.

Ecco una panoramica dettagliata delle caratteristiche di entrambi i percorsi.

1. Tecnico della Conduzione del Mezzo Aereo

Questo indirizzo è rivolto a chi desidera lavorare nel mondo dell'aviazione. Non forma solo piloti, ma professionisti in grado di gestire l'intero sistema "volo".

Competenze Principali

- Pianificazione del volo: Capacità di tracciare rotte, calcolare il carburante e gestire i pesi e il centraggio dell'aeromobile.
- Navigazione Aerea: Utilizzo di strumentazione analogica e digitale (GPS, sistemi inerziali) e conoscenza delle radioassistenze.
- Meteorologia: Analisi delle condizioni atmosferiche per garantire la sicurezza del tragitto.
- Normativa Aeronautica: Conoscenza del diritto del volo e delle procedure stabilite dall'ENAC e dall'EASA.

Sbocchi Professionali

- Accesso alle accademie per diventare Pilota di linea o Pilota militare.
- Controllore del Traffico Aereo (previo superamento dei concorsi ENAV).
- Tecnico nelle operazioni di terra (flight dispatcher).
- Esperto di logistica aeroportuale.

2. Tecnico della Conduzione del Mezzo Navale

Questo percorso è l'erede dei prestigiosi Istituti Nautici e forma i futuri ufficiali della Marina Mercantile.

Competenze Principali

- Navigazione Astronomica e Elettronica: Uso del sestante (tradizione) affiancato ai moderni sistemi radar, ECDIS e GPS.
- Manovra della Nave: Studio delle forze idrodinamiche e aerodinamiche che influenzano il movimento delle grandi navi.
- Sicurezza e Sopravvivenza: Procedure di emergenza in mare, antincendio e primo soccorso (certificazioni STCW).
- Gestione del Carico: Ottimizzazione degli spazi in stiva per garantire la stabilità della nave.

Sbocchi Professionali

- Carriera come Ufficiale di Coperta su navi passeggeri, cargo o petroliere.
- Accesso all'Accademia Navale (Marina Militare) o alla Guardia Costiera.
- Professionista nel settore del diporto (yacht e imbarcazioni di lusso).
- Operatore nei servizi portuali e nei terminal logistici.

Curiosità sulla "Alternanza Scuola-Lavoro" (PCTO)

In questi indirizzi, l'alternanza è molto pratica:

- Aereo: Stage presso aeroporti, società di gestione (handling) o officine di manutenzione.
- Navale: Esperienze di imbarco su navi traghetto o navi scuola, e stage presso le Autorità di Sistema Portuale.